

Synpunkter på samrådshandling planprogram för

ÖSTRA RINGVÄGEN OCH ÖSTRA HAMNINFARTEN

En östlig infart till Trelleborgshamn?

Denna del av projektet ifrågasätter vi på flera punkter!

- En västlig infart har inte utretts ordentligt. Alla utredningar har varit beställningar till en östlig infart. Det anser även Trafikverket som nu har fått igång en ny utredning. Därför bör detta planarbete läggas på is i delen ringväg till hamnen.
- Den förlängda körsträckan till hamnen på ca 6 km innebär en ökning av 3100 fordons körsträcka på mer än 1800 mil/dag eller nästan 67 000 mil/år! Detta är i högsta grad fel om klimatmålen ska uppnås. Ökningen av utsläpp av koldioxid, som är det ämne som starkast bidrar till växthuseffekten, ligger på över 5000 ton årligen! Hamnens prognoser för en ökning av trafiken innebär ytterligare en ökning av de miljöfarliga utsläppen. Utsläpp av kolväten och kväveoxid kan vara cancerframkallande. Kväveoxid bidrar även till försurning av mark och sjöar. Dessutom påverkar kväveoxid våra byggnader och minnesmärken genom korrosion och vittring.
- De stora ekonomiska åtaganden som projektet innebär och att Trelleborgs kommun borgar för lån upp till 1 miljard till Trelleborg hamn innebär stora risker för Trelleborgs skattebetalare. Trelleborgs Allehanda påpekade den 25 augusti att en skattehöjning blir oundviklig och att projekten i bästa optimistiska fall kan betala sig på 20 år. Kommunfullmäktige beslöt att anslå 85 miljoner kronor till tvångsinlösen av fastigheter och mark. Hur är det möjligt att plötsligt anslå så många miljoner, när det inte har varit tal om denna kostnad under alla de år som gått, sedan hamnstyrelsen kom med sitt förslag om hamnflytt, och östlig hamninfart för ca 10 år sedan. Hela finansieringsfrågan är svävande då ingen vet när inkomsterna ifrån försäljning av mark i västra hamnområdet kan användas för att bekosta en östlig hamninfart. Mark som tillhör invånarna i Trelleborgs kommun. Inkomsterna ifrån försäljning av västra hamnområdet borde komma trelleborgarna till del genom satsningar på kultur, skola, vård, omsorg, idrott och föreningsliv! Anser politikerna i Trelleborg att samhällsnyttan är så stor för trelleborgarna, att ovan nämnda verksamheter tvunget ska stå tillbaka för en satsning på en östlig hamninfart?
- Hamnens volymer har inte ökat nämnvärt sedan 2007. Antalet fordon har ökat med 7% på 10 år! En kommande Fehmarn Belt tunnel, beräknad klar 2028-29, och ev. nya vägtrafikskatter för tunga transporter, kan innebära en halvering av trafiken via Trelleborg hamn!

Redan i sammanfattningen på sida 7 finns det medvetet vilseledande uppgifter. Här påstås det att lastbilstrafiken ökar i genomsnitt 6 % per år. När man ifrån Hamnens sida tog fram planerna på en flytt av hamnen till sydost med en östlig hamninfart, utgick man ifrån 2007 års volymer,

som i de flesta fall fortfarande är "all time high". Enligt statistiken i Trafiken i Sveriges Hamnars medlemsföretag, ser det ut så här sedan 2007 till och med 2017.

Gods över kaj: En minskning med 11,6 % ifrån 12,7 milj. ton till 11,3 milj. ton!

Trailers, lastfordon, släp: En ökning med totalt 6 % på 10 år! Ifrån 702 660 till 744 570!

Järnvägsvagnar: En katastrofal minskning med 80 % ifrån 76 336 till 15 100!

Passagerare: En minskning med 3,4 % ifrån 1 816 301 till 1 754 471!

Bilar/Bussar: En total ökning med 16,5 % ifrån 333 800 till 388 992.

Totalt sett är volymerna inte mer än de var år 2007 och skulle man även räkna med ett par procents ökning varje år, som ledande politiker inom (S) och (M) använde som ett starkt skäl för hamnflytt och östlig infart, så är volymerna mycket lägre. Även de volymer som har ökat under dessa 10 år, har inte alls uppnått de av politikerna förväntade volymerna.

Ringväg till hamnen

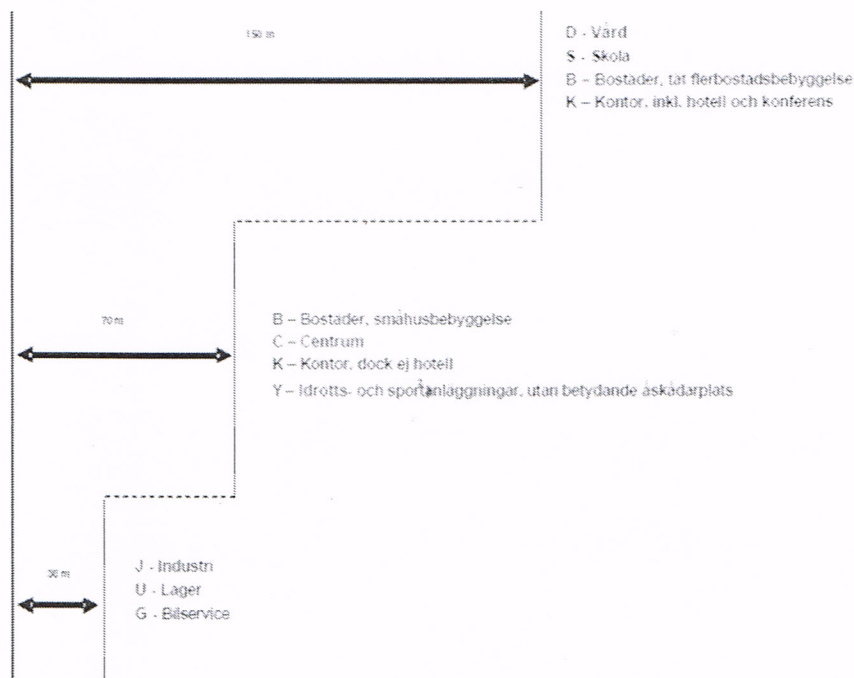
Samfälligheten Snövit påpekar starkt det olämpliga med en ringväg med infart till Trelleborgs hamn. Med denna hamninfart kommer Trelleborgs kommun att skapa en ny "dödens väg" av väg 108. En stor del av trafiken till och från hamnen kommer att använda väg 108 istället för E6, som byggdes ut till en säker motorväg för några år sedan. Väg 108 är en tvåfilig väg som i stora delar saknar mittbarriär. Trafikverket har påtalat detta och kommer inte att acceptera en östlig hamninfart. För övrigt anser inte Trafikverket att trafiken idag går igenom centrum då den kör via den kommunala Travemündeallen.

Incheckning/Truckcenter/Businesscenter

Samfällighetens medlemmar är upprörda över det förslag till

Incheckning/Truckcenter/Businesscenter som föreligger. Sedan ca 10 år har detta center legat längre norrut i alla planer. Plötsligt förra året har man flyttat ner centret ända ner till väg 9, nära bostadsbebyggelse. Att arbeta på detta sätt är att med de små stegens tyranni få igenom sin planering!

Samfälligheten kan inte acceptera att uppställningsplatser för 600–700 fordon planeras 60–80 m ifrån många av samfällighetens fastigheter. Vi hänvisar även till Länsstyrelsen i Skånes "Riktlinjer för riskhänsyn i samhällsplaneringen – Bebyggelseplanering intill väg och järnväg med transport av farligt gods". Riktlinjerna under punkt 10.3.3 Området 70–150 meter visar ett skyddsområde på minst 70 m till småhusbebyggelse. Se nedanstående figur 10.1. Sida 87.



Figur 10.1 Skiss över föreslagna skyddsavstånd i Vägledning 1. På respektive avstånd ges exempel på typisk markanvändning. Avståndet räknas från yttre räl respektive väggkant till den plangräns där markanvändningen tillåts. Observera att avstånden enbart är baserade på skydd mot olyckor med farligt gods. Andra lagar och myndigheter kan ställa andra krav på separering.

Ur vår miljösynpunkt är det rent förkastligt att vi ska drabbas av det buller, avgaser och partiklar som anses som miljöstörande i Trelleborgs centrala delar.

Nämnas bör att även Länsstyrelsen anser att det finns andra lösningar. T. ex. verkar det som att järnvägstrafiken till och från utlandet kommer att upphöra i Trelleborg, vilket skulle frigöra rangerbangården som då skulle kunna användas som Businesscenter.

Hamninfart

Samfälligheten kan inte acceptera att 3000 fordon/dag, varav ca 66 % är tunga fordon, ska köra tätt intill vårt bostadsområde. Vad som är än värre, är att Trelleborgs hamn räknar med en stor ökning av antalet lastbilar i framtiden.

Många av oss tillhörande Samfälligheten Snövit kommer att drabbas av en starkt försämrad boendemiljö enligt följande:

- Utsläpp av kolväten och kväveoxid som kan vara cancerframkallande och ger nedsatt lungfunktion,

- Utsläpp av partiklar ifrån förbränning och slitage av väg och däck. Inandningsbara partiklar är cancerframkallande, irriterar andningsvägarna och kan påverka lungfunktionen.
- Vi som bor invid den föreslagna tillfarten till hamnen finner de ev ökade utsläppen av cancerframkallande ämnen direkt skrämmande! Fokuseringen på färjornas utsläpp har inneburit att problemen med landsvägstrafikens miljöfarliga utsläpp har kommit i skymundan.
- Buller från tusentals fordon kommer att vara störande långa perioder varje dag. I samrådshandlingen (sida 68) finns det grova fel! Trafikmängden på östra hamninfarten år 2035 uppskattas där till 9200 fordon/dygn. 15% av dessa påstås då vara tung trafik. Uppskattningen av trafikmängden är helt oseriös då trafikmängden idag är ca 3100 fordon/dag, och ökningen av fordon de senaste 10 åren endast uppgår till **totalt 7%**! Även påståendet att endast 15% skulle utgöra tung trafik är fel, då tung trafik utgör ca 60% idag! Det är framförallt den tunga trafiken som skapar de värsta miljöproblemen för majoriteten av samfällighetens medlemmar.
- Rent visuellt kommer det att se förskräckligt ut med dessa höga bullerplank längs hamninfarten, som avskärmar Snövits m.fl. områden ifrån övriga staden.
- En stängning av Snövits väg i väster innebär en förlängning av många körväg.
- Lägre fastighetspriser innebär att de flesta av samfällighetens medlemmar riskerar att förlora 100 000 tals kronor vid en försäljning av sin fastighet. Vi ser redan att vårt områdes status har sjunkit!

Östra stranden

Hamninfarten passerar Nyhemsparken och Östra Stranden och hotar den bästa miljön i Trelleborg. Östra stranden, som har stora kulturhistoriska och kulturmiljövärden och anses som ett idylliskt bostadsområde och även är en populär badplats, blir starkt påverkad av buller och avgaser. För vårt område innebär det också att två grönområden försvinner!

Östra skolan

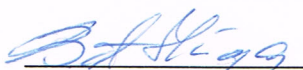
För Östra Skolan blir miljön starkt försämrad, både på skolgården och för barnens vägar till och från skolan. Vägtrafiken kommer i detta fall att passera ca 35 m söder om skolgården. Vi menar att en stängning av Östra skolan tyvärr blir nödvändigt och saknar att skolan inte överhuvudtaget nämns i samrådshandlingen. Har Trelleborgs kommun en praktisk och ekonomisk planering för en stängning av Östra skolan?

Övrigt

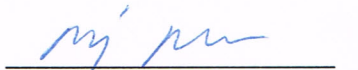
Samfälligheten Snövit ställer sig positiva till en ringväg runt Trelleborg, men inte till en östlig infart till hamnen.

Den 26 augusti 2018

För Samfälligheten Snövit Trelleborg



Bert Hägg, ordförande
Gladers väg 9
231 32 Trelleborg



Bjaerne Persson, sekreterare
Gladers väg 10