



Snövits Samfällighetsförening  
c/o Bjaerne Persson  
Gladers väg 10  
231 32 Trelleborg

**Parter:** Reiner Bull m fl ./.. Trelleborgs kommun

**Målet gäller:** Överklagande av Trelleborgs kommuns beslut, 2022-05-02, KS 2020/33 (DP 247), angående detaljplan för fastigheten Öster Jär 1:7 m fl, Trelleborgs kommun

---

De bifogade handlingarna har kommit in till domstolen.

### Vill ni lämna ett yttrande?

Ni får nu tillfälle att yttra er över det som står i handlingarna. Vill ni göra det ska yttrandet vara skriftligt och komma in till domstolen **senast den 25 maj 2023**.

När tiden har gått ut kan domstolen komma att avgöra målet, även om något svar inte kommit in.

### När ni skickar in yttrandet

Uppge ert namn, målnummer P 2936-22 och det telefonnummer som ni kan nås på. Lämna också e-postadress, så att vi framöver kan skicka handlingar i målet via e-post.

Skicka gärna in handlingar till domstolen digitalt, helst i PDF-format. De behöver då inte lämnas på annat sätt. På [www.domstol.se/skickadigitalt](http://www.domstol.se/skickadigitalt) finns information om hur ni kan lämna in handlingar digitalt.

### Har ni frågor?

På webbplatsen finns information om domstolen och om handläggningen. Kontakta oss gärna vid frågor – ni når oss via e-post [mmd.vaxjo@dom.se](mailto:mmd.vaxjo@dom.se) eller per telefon 0470-560 130.

Mark- och miljödomstolen

Bifogade handlingar: aktbilaga 84-85

Till  
Mark- och miljödomstolen  
Växjö tingsrätt

VÄXJÖ TINGSRÄTT  
3:7

INKOM: 2023-04-28  
MÅLNR: P 2936-22  
AKTBIL: 84

## Mål P 2936-22 (Överklagande av detaljplan för Öster Jär 1:7 m.fl. i Trelleborgs kommun)

Trelleborgs kommun får härmed i enlighet med mark- och miljödomstolens föreläggande av den 24 mars 2023 lämna följande yttrande.

### 1 INSTÄLLNING

1.1 Trelleborgs kommun motsätter sig bifall till överklagandena.

### 2 YTTRANDE

#### 2.1 Allmänt

De klagande i målet har anfört en mängd olika omständigheter. Trelleborgs kommun finner inte skäl att bemöta samtliga omständigheter då det skulle medföra att processen får en orimlig omfattning. Nedan bemöts de framförda omständigheter som kommunen anser att det finns skäl att bemöta. Det skall därvid noteras att vissa framförda omständigheter återkommer hos ett flertal klaganden, om än med vissa variationer, varvid omständigheten endast tagits upp en gång samlat nedan. Ett uteblivet bemötande innebär inte att kommunen accepterat vad klagandena anfört.

#### 2.2 Planens syfte och namnsättning

Syftet med detaljplanen för Östra Hamninfarten är inte ändrat mellan samrådshandling och granskningshandling. Det långsiktiga syftet är fortfarande att kunna etablera en östlig hamninfart och i avvaktan på att det blir aktuellt är syftet att använda vägen som evakuerings- och angreppsväg.

Norconsult har 2021-04-21 i samarbete med Trelleborgs hamn och Räddningstjänsten, tagit fram en utredning om evakueringsvägar i Trelleborgs hamn. I det fall västlig evakueringsväg är blockerad behöver hela hamnen evakueras öster ut. Vid den mest trafikerade tidpunkten är sju färjor inne i hamnen samtidigt. Dimensionerande fordonsflotta i utredningen har beräknats till 1050 fordon varav ca 850 är lastbilar. Utredningen slår fast att en östlig evakueringsväg är nödvändig när hamnen flyttat till nytt östligt läge, något som också är ett krav från Räddningstjänsten. Föreslagen evakueringsväg är det alternativ som uppfyller

kraven enligt utredningen och är också den lösning som accepterats i det samverkansavtal som i september 2021 ingicks mellan Trelleborgs Hamn AB och Trafikverket. Valet av sträckning för evakuerings- och angreppsväg är gjord för att samverka med en framtida östlig hamninfart. Någon ytterligare väg behöver då inte byggas.

Namnbytet på detaljplanen har endast gjorts för att tydliggöra att vägen inledningsvis inte kommer att användas för hamninfart. I planhandlingarna har tydligt redogjorts för syftet med vägen.

### **2.3 Avtalsförhållandet med Trafikverket**

Flera klagande ifrågasätter detaljplanens överensstämmelse med en avsiktsförklaring mellan Trelleborgs kommun och Trafikverket från 2020. Vad gäller denna invändning kan dock konstateras att den saknar rättslig relevans för prövning av detaljplanen. Ifrågasättandet är dessutom inte korrekt i sak eftersom ett medfinansierings- och samverkansavtal ingåtts 2021, bilaga 1, mellan Trelleborgs Hamn och Trafikverket i vilket parterna kommit överens om en ansvars- och kostnadsfördelning för anläggandet av den evakuerings- och angreppsväg som i målet aktuell detaljplan avser. Som framgår av avtalet är parterna överens om att evakuerings- och angreppsvägen skall anslutas till väg 9 och att denna anslutning skall bekostas av Trelleborgs Hamn.

### **2.4 Alternativ och konsekvenser**

Flera klagande har i allmänna termer ifrågasatt i vilken mån alternativ till och konsekvenser av detaljplanen utretts. Trelleborgs kommun vill med anledning därav uppmärksamma domstolen på de alternativ som utretts i den miljökonsekvensbeskrivningen som utgör del av planhandlingarna samt beskrivningen av miljökonsekvenserna i denna.

Klagande har som grund för sitt överklagande anfört att en 9 km lång omväg för lastbilar uppkommer. Invändningen rör konsekvenser av flera andra detaljplaner vilka inte är föremål för prövning i nu aktuellt mål och saknar därför relevans. Oavsett det kan konstateras att i planbeskrivningen antagandehandlingen till detaljplanen för Östra Ringvägen finns under rubriken FÖRUTSÄTTNINGAR, Västra delen av ringvägen (sid 24) redovisat att körsträckan blir ca 4 km längre än med västlig infart. Trelleborgs kommun arbetar för närvarande med detaljplan för Västra ringvägen i det yttre kortaste alternativet vilket kommer att medföra att skillnaden blir något mindre än 4 km.

### **2.5 Skyddsavstånd och farligt gods**

I samband med detaljplanearbetet för Östra Ringvägen och Östra hamninfarten har Trelleborgs kommun låtit upprätta en riskutredning 2019-03-29. Med utgångspunkt i beräknade risknivåer och länsstyrelsens riktlinjer rekommenderas ett bebyggelsefritt avstånd på 30 meter. För befintliga byggnader som hamnar inom 30 meter från väggkant skall de riskreducerande åtgärder som redovisas i planen vidtas. Samtliga bostäder inom 30 meter har köpts in av kommunen och har rivits eller kommer att rivas. Riskutredningen

redovisar inga behov av riskreducerande åtgärder för bebyggelse bortom 30 meter. Planhandlingarna innehåller en planbestämmelse (m3) som utöver att ställa krav på bullerreducerande åtgärder också ställer krav på avåkningsskydd. Genom att avåkningsskydd monteras, kombinerat med täta kantstöd, buller- och bländskydd, minskas risken ytterligare både på individ- och samhällsnivå.

Det kan noteras att länsstyrelsen under planprocessen framförde synpunkter, men att detaljplanen revideras i enlighet med länsstyrelsens synpunkter varvid länsstyrelsen inte fann skäl till att överpröva detaljplanen.

## 2.6 Höjder

Klagande har framfört synpunkter rörande höjder och, så som deras överklaganden får uppfattas, ifrågasatt om detaljplanen är genomförbar med den höjdsättning som gjorts vad gäller frihöjder.

Östra hamninfarten kommer att passera över Östra Förstadsgatan och över väg 9. Evakueringsvägen, vilken byggs som skede 1, kommer att passera över Östra Förstadsgatan och ansluta till väg 9 i plan. Fri höjd för passage under hamninfarten kommer att följa befintlig fri höjd under Kontinentalbanan. Bron över väg 9 byggs med standardfrihöjd (4,50), bron över Östra Förstadsgatan byggs med begränsad fri höjd (3,50). Inga förändringar sker alltså för trafikanterna längs väg 9 respektive Östra Förstadsgatan gentemot dagens situation.

Trafikverket har tidigt i processen krävt planeringsutrymme för dubbelspår på båda sidor järnvägen. Kommunen och Trafikverket, är numera överens om att ett framtida tillkommande spår kan placeras på "insidan" (väster / norr om befintligt spår).

## 2.7 Strandrättigheter (vattenrättigheter)

Klagande har framfört att detaljplanen påverkar strand- och havsrätter hänförliga till fastigheten.

Fastigheten Öster Jär 1:7 omfattades tidigare av ett flertal sk strandrätter vilka var numrerade och kopplade till enskilda fastigheter. Efter förrättningsbeslut avseende gränsbestämning av nämnda rätter förvärvade kommunen i slutet på 1960-talet samtliga dessa rätter. Härefter fattade lantmäteriet beslut om avstyckning enligt 5 kap lag om fastighetsbildning i stad. Av vad som nu anförts följer att fastigheten Öster Jär 1:7 inte längre

belastas av några enskilda strandrätter. Några strand- eller havsrätter som innehas av klagande berörs alltså inte av detaljplanen.

## **2.8 lagspråkstagande av jordbruksmark**

Klagande har anfört att 17 ha jordbruksmark tas i anspråk genom planen. Detta är ett felaktigt påstående - ingen jordbruksmark kommer tas i anspråk med anledning av den i målet aktuella planen.

## **2.9 Riksintresset högexploaterad kust**

Flera klagande har berört detaljplanens förhållande till riksintresset högexploaterad kust. Det kan konstateras att i planhandlingarna (framförallt planbeskrivningen s 67) framgår de avvägningar som gjorts med anledning av nämnda riksintresse. Den mark som detaljplanen avser är till stora delar redan planlagd sedan tidigare för bland annat industriverksamhet. Den samlade bedömningen är att behovet av hamninfarten är så stort för bland annat hamnens verksamhet (vilken även den är av riksintresse) att en mindre påverkan på riksintresset bedöms acceptabel. Det kan konstateras att länsstyrelsen delat kommunens uppfattning och inte överprövat planen.

## **2.10 Ljusstörningar**

Klagande har uttryckt en oro för ljusstörningar från trafiken på Östra hamninfarten. Östra hamninfarten kommer att förses med ett bullerskydd längs sträckan förbi bebyggelsen på vägens östra sida (söder om väg 9). Detta bullerskydd kommer vara solid och även fungera som bländskydd som avskärmar ljus från trafikens lyktor (planbeskrivningen sid 71). Ljus från lastbilars hytter och eventuell belysning på hyttens ovkant avskärmas inte men bedöms inte heller vara bländande.

## **2.11 lagspråkstagande av naturområden och strand**

Som klagande skriver kommer parkytan längs Kontinentalbanan att minska i storlek vid anläggandet av Östra hamninfarten. Det kommer dock fortsatt vara möjligt att nyttja grönyta och röra sig längs Östra hamninfarten ner till stranden. Den yta som inte krävs för anläggandet av vägen, inklusive före detta tomtmark, kommer göras om till parkyta.

Den del av stranden, väster om utloppsledningen, som benämns hundbadplatsen kommer delvis tas i anspråk och delvis ändra karaktär. Utöver den del som Östra hamninfarten kommer ta i anspråk kommer det anläggas ett erosionsskydd längs stranden. Erosionsskyddets syfte är att skydda Östra hamninfarten mot havets påverkan men även fungera som en del av Trelleborgs kustskydd. Strax bakom erosionsskyddet kommer en gång- och cykelväg att anläggas för möjlighet att cykla ner till havet samt för hamnens personal. Övrig yta bakom erosionsskyddet kommer utgöra parkyta med möjlighet för allmänheten att nyttja.

Viktigt i sammanhanget är att det strandområde som påverkas ligger i direkt anslutning till Trelleborgs hamns inhägnade område. Österut finns ingen begränsning i nyttjande av stranden, som är vidsträckt. Den omnämnda hundbadplatsen finns inte längre på platsen utan har fått ett nytt läge något längre österut.



Aleksandra Nattlund Palmén

Kommunjurist

Tel. nr: 073-442 26 06



Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2021/106316

Dokumentdatum  
2021-09-21

ANKOM

2021-10-21

VÄXJÖ TINGSRÄTT  
3:7

INKOM: 2023-04-28  
MÅLNR: P 2936-22  
AKTBIL: 85

## Medfinansierings och samverkansavtal – Evakuerings- och angreppsväg Trelleborgs hamn

Detta avtal avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning.

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om samverkan enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, Region syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Trelleborgs Hamn AB, 556008-2413, Box 51, 231 21 Trelleborg, nedan THAB

### §2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna.

THAB planerar en **evakuerings- och angreppsväg** från det nya östra hamnområdet, vilket är ett krav från den kommunala räddningstjänsten. Evakueringsvägen ska byggas på kvartermark med stöd av detaljplan. Evakueringsvägen planeras, i överenskommelse mellan parterna, i samma detaljplan som även möjliggör utbyggnad av en framtida Hamnväg.

För att kunna inrymma den nya vägen behöver justeringar göras på Trafikverkets bangård. Bl.a. behöver vissa spår samt upplagsområdet flyttas. I samband med detta görs även en modernisering och förbättring av nämnda anläggningar vilket innebär en nytta för Trafikverket.

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för.

THAB och Trelleborgs kommun har låtit utreda förutsättningarna för att bygga ett framtida nytt spår på Trelleborgsbanan intill det befintliga enkelspåret. Trafikverket accepterar att **evakuerings- och angreppsvägen** byggs i enlighet med bilagd ritning med hänsyn till framtida dubbelspår.

#### Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt

- Flödesanalys Trelleborgs hamn, Vectura 2013-12-11
- Inventering och bedömning av naturvärde, Enetjärn 2017-10-17
- Vägalternativ till Trelleborgs hamn, Tyréns 2017-06-15
- Arkeologiska utredningar – Östra ringvägen och hamninfarten, Länsstyrelsen 2017-2018



- Infart till hamnen i Trelleborg- Analys av befintlig infartsväg samt ringväg, Sweco 2018-06-04
- Trafikanalys av ankommande färjetrafik i Trelleborg, WSP 2018-12-07
- Utredning av alternativa körvägar till Trelleborgs hamn, Trivector 2019-05-07
- Trelleborgs stads- och hamnutveckling, gemensam utredning Trelleborgs kommun och Trafikverket, Spacescape 2019-04-10
- PM buller, Sweco 2019-09-11
- MUR Geoteknik och miljö Ringvägen. Ramböll 2019-04-16
- PM markmiljö, Ramböll 2019-04-10
- Luftutredning för Östra ringvägen och Östra hamninfarten, Sweco 2019-06-27
- Riskbedömning detaljplan Östra ringvägen och Östra hamninfarten, WSP 2019-05-10
- Samhällsekonomisk utredning- Ringvägen Trelleborg, Ramböll 2019-12-03
- Kostnadsanalys ringväg WSP Regeringskansliet, 2019-12-03
- Dagvattenutredning Östra ringvägen och Östra hamninfarten, Ramböll 2020-10-28
- Nyttoberäkning Handelshögskolan Jönköping, 2020-mars
- PM Trafikanalys Ringvägen-Hamngatan, Ramböll 2020-10-23
- Kontinentalbanan, utrymme för dubbelspår, Norconsult 2020-11-23

Någon åtgärdsvalsstudie har inte tagits fram för åtgärderna.

### §3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Trafikverket och Trelleborgs kommun har 2020-04-02 tecknat avsiktsförklaring i syfte att tydliggöra inriktningen för att lösa den uppkomna situationen till följd av flytten av Trelleborgs hamn (TRV 2020/41042).

### §4 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för.

Avtalet omfattar följande åtgärder i den statliga infrastrukturen

#### Åtgärd 1 – Anslutning av evakuerings- och angreppsväg till väg 9

En anslutning till väg 9 kommer att anläggas enligt pågående detaljplan. Anslutningen, som ska byggas av THAB, kommer enbart att användas vid behov av en östlig evakuering av hamnområdet samt som infart/utfart för Trafikverket och deras entreprenörer och leverantörer. Trafikverket ska granska och godkänna alla handlingar som påverkar statlig väg.

#### Åtgärd 2 – Flytt av befintlig upplagsyta

THAB ansvarar för utredning, projektering och byggnation. Trafikverket ska granska och godkänna alla handlingar. Bilagd ritning illustrerar områdets funktioner och hur dessa tillgodoses.

Åtgärderna innefattar:

- Anläggande av ny upplagsyta (terrassering och vägöverbyggnad 420 mm med grusbeläggning)
- Flytt av personalbod till plats på nytt upplagsområde
- Anslutning av VA och el till personalbod

#### Åtgärd 3 – Förändringar inom Trafikverkets bangård

Trafikverket ansvarar för utredning, vid behov järnvägsplan, projektering och byggnation. Bilagd ritning illustrerar områdets funktioner och hur dessa tillgodoses.

Åtgärderna innefattar:

- Utdragsspår förlängs och justeras i läge (Växeln till utdragsspår ligger kvar i befintligt läge)
- Serviceväg flyttas och anpassas till nytt läge för utdragsspår
- Nytt uppställningsspår med växel till spår 45 anläggs i anslutning till ny upplagsyta
- Uppsättning av stängsel och grindar mot bangårdsområdet
- Flytt av tillhörande el-, signal- och teleanläggningar
- Rivning av järnvägsbro nr 3500-1333-1 som är belägen vid ca km-tal 650+177. Uppbyggnad av järnvägsbank och järnvägsanläggning på brons plats.

## §5 Finansiering

THAB ska finansiera 100 % av åtgärderna i statlig anläggning enligt § 4.

Kostnader för åtgärder i statlig anläggning bedöms uppgå till cirka 35 miljoner kronor enligt kalkyl framtagen av Norconsult/Sweco [2021-09-21]. Parterna är medvetna om att kalkylen är framtaget i ett tidigt skede och slutlig kostnad kan avvika från kalkylkostnaden. Slutlig kostnad i Trafikverkets anläggning meddelas Trafikverket i form av underlag på verifikationsnivå för en korrekt invärdering av nya anläggningsdelar.

THAB förbinder sig till att bekosta åtgärder som är en direkt följd av genomförandet av **evakuerings- och angreppsvägen** och som berör statlig infrastruktur men som inte explicit redovisas i § 4 och § 5 men som krävs för att genomföra **evakuerings- och angreppsvägen** i sin helhet. Detta då åtgärden i sig är föranledd av THAB. Alla funktioner som Trafikverket förlorar i sin anläggning i samband med ny evakuerings- och angreppsväg ska ersättas av THAB på ett av Trafikverket godkänt sätt. De Trafikverksägda anläggningarnas funktionalitet får inte försämrats till följd av evakuerings- och angreppsvägen.

THAB ska stå för Trafikverkets samtliga kostnader för ovanstående. Dessa betalas av THAB genom rekvirering.

## §6 Ansvarsfördelning

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska vid behov ta fram järnvägsplan som åtgärderna förutsätter.
2. Trafikverket ska granska och godkänna alla handlingar som angående åtgärd 1 och 2 i § 4.
3. Trafikverket ansvarar för bygghandling och byggnation av åtgärd 3 i § 4.
4. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
5. Trafikverket ansvarar för att tillsätta en bevakande projektledare för åtgärderna i statlig infrastruktur som THAB ska utföra.

### THAB:s ansvar

1. THAB ansvarar för bygghandling och byggnation av åtgärd 1 och 2 i § 4.
2. THAB ska ta ändra befintliga eller ta fram nya detaljplaner om åtgärderna förutsätter detta.
3. THAB blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt reinvesteringar av **evakuerings- och angreppsvägen**.
4. THAB ansvarar för att ansöka om erforderlig fastighetsbildning, dels för fastighetsreglering för markbyten och dels för att säkerställa Trafikverkets åtkomst till ny upplagsyta.
5. THAB ansvarar för kostnader och arbete för eventuella ledningsflyttar som åtgärderna orsakar.
6. THAB ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärderna som THAB ansvarar för.
7. THAB ansvarar för att alla erforderliga tillstånd enligt Miljöbalken erhålls.

8. THAB ansvarar för att Trafikverkets bevakande projektledare kallas till erforderliga möten och får ta del av erforderligt material för genomförande av sina uppgifter.
9. THAB tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

### §7 Avstående av mark

Trafikverket avstår, utan ersättning, den mark som enligt detaljplanen för **evakuerings- och angreppsvägen** ska utgöra kvartersmark för väg. Marken övergår till THAB i befintligt skick, dvs. med eventuella föroreningar, invasiva växter etc. THAB övertar ekonomiskt ansvar för eventuell sanering på grund av ovanstående då principen är att Trafikverket inte ska riskera att drabbas ekonomiskt av åtgärderna enligt detta avtal.

THAB ansvarar för nödvändig markåtkomst och tillhandahåller, utan ersättning, den mark som krävs till de Trafikverksägda funktioner som behöver flyttas i samband med **evakuerings- och angreppsvägen**. Se bilagd ritning. Trafikverket övertar ej det ekonomiska ansvaret för eventuella föroreningar i den mark som Trafikverket övertar från THAB.

THAB ansvarar för kostnader för fastighetsbildning.

### §8 Hantering av kostnadsförändringar

Ej tillämpligt i detta avtal.

### §9 Betalning

Trafikverket har rätt att löpande rekvirera THAB för upparbetade kostnader.

Till rekvisitionerna ska bifogas specifikation över upparbetade kostnader i form av utdrag från Trafikverkets ekonomisystem.

Rekvisition adresseras till:  
Trelleborgs Hamn AB  
Box 51  
231 21 Trelleborg

[ekonomi@port.trelleborg.se](mailto:ekonomi@port.trelleborg.se)  
Märkes: Evakueringsväg

### §10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Rapporteringen sker en gång i månaden genom deltagande på möten och via protokoll från dessa.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

### §11 Tidplan

THAB arbetar för att detaljplanerna ska antas under det fjärde kvartalet 2021. Ambitionen är att **evakuerings- och angreppsvägen** ska vara färdigställd mellan år 2023 och 2025.

Bygghandlingar för åtgärderna 2 och 3 i detta avtal ska vara fastställda av Trafikverket innan bygghandling för evakuerings- och angreppsväg fastställs och vid konflikt dem emellan ska bygghandling och vid behov detaljplan för evakuerings- och angreppsvägen justeras.

**§12 Avtalets giltighet**

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning att parterna undertecknat avtalet senast 2021-12-01.

Avtalet förfaller i det fall:

- Det inte finns en lagakraftvunnen detaljplan innan år 2030.
- Erforderliga tillstånd för att bygga vägen inte erhållits och vunnit laga kraft innan år 2030.
- THAB inte erhållit erforderlig finansiering och fattat nödvändiga beslut om genomförandet.
- Avtalet inte godkänts av THAB:S styrelse senast 2021-12-31.

**§13 Övrigt**

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.


Trafikverket ska ha rätt att på samma grund som THAB såsom byggherrar, att stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller byggledare) om denne vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka. Denna rättighet ska THAB i kontrakt eller på annat sätt meddela utsedd entreprenör innan arbeten påbörjas.

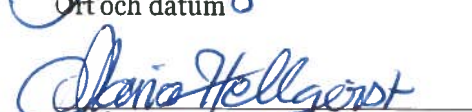
Risk och hantering av skador ska regleras mellan parter och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

**§14 Tvist**

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Trelleborg 30/9-2021  
 Ort och datum  
  
 Trelleborgs Hamn AB  
 VD  
 Jörgen Nilsson

Jönköping 2021-10-14  
 Ort och datum  
  
 Trafikverket  
 Enhetschef  
 Maria Hellqvist





