

Trelleborg 12 maj 2010

Öppet brev nummer 2 till dig som är politiker i Trelleborgs kommun med anledning av beslut om ny Översiktsplan och borgensåtagande på 335 miljoner kronor.

Vad tjänar trelleborgaren egentligen på flytt och utbyggnad av hamnen?

Har du sett en ordentlig kalkyl över hamnprojektet? Hamnen omsätter 190 miljoner kronor och vill investera för 1,5 miljard. Du och alla trelleborgare går i borgen. I etapp 1 för 335 miljoner kronor. Den nya sjöstaden ska finansieras. Företag måste flytta. Prislapp? Sanering av industriområde. Prislapp? Infrastruktur i form av omläggning av vägar. Prislapp? Projektering under byggtiden? Uppräkningen kan fortsätta.

Vi i Hamngruppen vill ha en levande citymiljö. Vi ser Trelleborgs möjligheter att verkligen bli en attraktiv stad vid havet. Vi vill också i fortsättningen ha en hamn. Men vi säger nej till de planer som i dag är överilade, och där vi vill att du som politiker ska ta ditt ansvar och inte rusa iväg och i hast fatta beslut. Det påverkar inte bara de östra delarna. **Vi får en ytterligare försämrad miljö på väster och i city** under mycket lång tid oavsett om översiktsplanens visioner blir verklighet. Hela kommunen påverkas.

Det finns för många frågetecken.

Hur påverkas Trelleborgs hamn av en fast förbindelse Tyskland-Danmark (klar 2018)? En framtida förbindelse Helsingör-Helsingborg? Malmös stora satsning där hamnen flyttas norrut, blir större och helt utanför boendemiljö. Hur påverkas framtida godstransporter av ökande oljepriser? Vilken väg väljer järnvägen? Via bro och land Tyskland-Danmark-Sverige?

Fatta inga beslut nu. Av ekonomiska skäl. För miljöns skull och för människors hälsa.

Fundera istället över hur Trelleborg som kommun kan bli attraktiv både att leva i och för sysselsättning. Bland annat genom satsning på boende, turism, rekreation, utbildning och nya näringar kopplade exempelvis till vår fantastiska landsbygd.

Handen på hjärtat: någon god ekonomi innebär knappast ökad genomfartstrafik? Trelleborgs invånare får betala i både kronor, miljö och hälsa för något som 99% av Sverige har nytta av.

Vi hoppas att du inser, att det engagemang som fler än 1 000 personer gör i Hamngruppen inte handlar om öster eller väster, utan om hela Trelleborg och Söderslätt.

Har du personligen fått tillfredsställande svar på de frågor vi ställer på baksidan av det här brevet? Är det med övertygelse du fattar ett beslut som innebär att du med stolthet kan säga till barn och barnbarn: Detta var jag med om att säga ja till!

Vänliga hälsningar

Hamngruppen

genom Sven-Ingvar Göransson och Christer Dahlberg och fler än 1 000 andra som värnar om hela Trelleborg

För ytterligare information: www.hamngruppen.se

**Har du fått svar på
de här frågorna?**



10 viktiga frågor till Dig.



1. Har vi en kompetent ägare?

Hamnen har under åren 2005-2009 investerat 802 miljoner kronor, vilket är 92% av omsättningen, som under periodens 5 år uppgick till 875 miljoner kronor. Är det en kompetent ägare som vill investera ytterligare minst 1-2 miljarder kronor? Har Du sagt ja till etapp 1 på 335 mkr, vågar Du säga nej till resten?

2. Har du sett Hamnens kalkyl?

Ekonomiska långtidskalkyler är osäkra. Ett lån på två miljarder kronor med 5% i ränta och 25 års avskrivning initialt kräver en resultatökning för hamnen på cirka 180 miljoner kronor. I dag tjänar hamnen 11 miljoner kronor efter finansnetto (3,8 mkr efter avskrivningar). Hur går kalkylen ihop? Vad har hamnens ledning och styrelse redovisat? Vilka frågor har DU ställt? Hamnen omsätter alltså 190 mkr och vill investera för miljarder! Har du sett kalkylen? Kan vi få se den? Riskerar Trelleborg en lånebubbla?

3. Varför ska trelleborgare betala?

Varför ska vi som skattebetalare i Trelleborg ta ansvar för en stor del av "Transport-Sverige"?

4. Priset för nya vägar?

Vilka ekonomiska risker tar hamnen och Trelleborg om transportvägarna förändras. I oktober vill hamnen påbörja etapp 1. Har Du sett några projekteringsplaner när det gäller ekonomi, transporter, miljö med mera?

5. Finns det risk för höjd skatt?

Kan hamnens satsning riskera Trelleborgs ekonomi och innebära höjd skatt?

6. Vad vet vi om 30-50 år?

Är det sant att hamnens perspektiv för investeringarna är 30-50 år? Vad vet vi om världen då?

7. Regionalt hamnbolag?

Copenhagen-Malmö (CPM) driver framgångsrikt ett bolag. Varför kan inte detta utvecklas till en regional satsning och ett regionalt bolag? Har diskussioner förts med Malmö och Köpenhamn? Har Du fått svar?

8. Är det kommunal verksamhet?

Ska en kommun driva verksamhet som är miljöfarlig och riskfylld och konkurrera med privat verksamhet?

9. Har kommunen fått utdelning?

Är det sant att kommunen inte fått utdelning från hamnen under de senaste 10 åren?

10. Behövs fortsatt stöd?

Kan hamnen driva sin verksamhet utan löpande stöd från kommunen och skattebetalarna? Hamnen utgår ifrån borgen på krediter, vilket understryker att projektet inte går ihop. Vill Du gå i borgen?