

## **Yttrande över FÖP Trelleborg Stad 2025, Dnr KS 2013/ 401**

### **Yttre ringväg och hamnens tillfart/utfart**

Under samrådsskedet sträckte sig planperioden till 2030, den har i utställningsskedet minskats till 2025.

Hamnen är viktig som nationell hamn och är av riksintresse. E6/ E22 som leder till hamnen är likaså av riksintresse. Skulle kommunen få igenom att E6 leds på ett lappverk runt stan? Knappast! Nu visar planen att vägen skulle byggas i etapper, först från 108:an utmed järnvägen, över Kyrkoköpinge, Mellanköpinge, över Dalköpingeån, tillbaka in mot stan på väg 9 och under järnvägsspåren vid Scan. Eller som hamnen helst vill, utanför järnvägen genom Nyhemsparken upp till Ö infarten. Enligt planen ska detta genomföras år 2016- 2019. Det skulle innebära att länsstyrelsen accepterade en detaljplan samt en strandskyddsdispens för vägbygget, alternativt att trafikverket godkände en vägplan. Det verkar högst otroligt.

Hamntrafiken skulle då ledas genom fem rondeller förbi Prästahejdan och Vannahög alternativt gå på väg 108 mot Svedala. Måste vara impopulärt även där.

I Miljödomen står det tydligt att en östlig hamninfart inte prövats, att en västlig infart mycket väl kan förbättras från västra korset genom Travemündeallén och vidare söder om Ångkvarnen när hamnen flyttas österut.

### **Sjöstaden**

Kommunen anser att Sjöstaden inte kan förverkligas om inte ringvägen byggs och ritas som alternativ en "Söderslätsstad" på åkrarna. Det går visst att förtäta i staden, att förverkliga Sjöstaden etapp väster (enligt planen) nu. Det går att öppna upp de inre hamnområdena (enligt planen) för kommersiella och publika ändamål redan nu. Sjöstaden kan däremot inte förverkligas utan en plan för genomförande och ett investeringsvilligt kapital.

### **Hamngatan och centrum**

FÖP Trelleborgs Stad 2025 diskuterar trafiken på Hamngatan och Hedvägen. Genomfartstrafiken på Hamngatan uppges endast vara 10 %, resten är lokal trafik med målpunkter inom staden. En yttre ringled skulle då inte minska trafiken mer än med 10%. Trafiken till hamnen går inte genom staden utan viker av redan i Travemündeallén. Vilka är egentligen problemen på Hamngatan- Strandgatan? Trafikstockningar? Olyckstillbud? Buller och avgaser?

Ett annat sätt att se på trafiken i Trelleborg vore att acceptera stadens struktur med rutnät, större och mindre gator. Hamngatan kunde göras till en stadsallé, t ex med fyra körfält, en planterad mittremsa, breda trottoarer och hastighetsbegränsning 40 km/h. Framkomligheten skulle förbättras och olycksriskerna minska. Ljusreglering för gående vid stationen. Gångbryggor i CB Friisgatans förlängning i samband med nytt höghus på MacDonald-tomten.

Ringvägar tenderar att utarma centrum. Trelleborgs stad har redan tendenser att bli en sovstad och centrumlivet måste vårdas. Problemen är inte trafiken utan bristande attraktion. Turister och boende öster om staden ska inte köra staden förbi.

En modern trafikplanering handlar om mer av cykel, gå och åka tåg, inte nya lastbilsleder. Pendlarparkering vid centralstationen är viktigt, men har inte beaktats än.

Trelleborgs centrum måste vårdas. En liten stad kan locka med trevligt bemötande i butiker, lätt att parkera, torghandel, kultur med bibliotek och museum. En uppräckning av stadsmiljön är prio ett och kommer inte av sig själv!

### **Grönstråk**

Planen visar grönremsor utmed vattnet både söder om spårområdet vid Hundbadet och längs västra pirarmen in mot Nyhamnen. (sid 39- 40) Det är välkommet. Promenadstråken i väster kunde ordnas redan nu. "Utsiktsskullen" kan med enkla medel bli en attraktion och Inre Nyhamnen kunde nås via väl placerade passager genom hamnområdet.

Varför har den i tidigare planförslag redovisade "kanalen" som skulle möjliggöra avskild passage till Inre nyhamnen tagits bort? Västra småbåtshamnen kunde ev ersättas med en ny hamn vid Ståstorpsåns utlopp alternativt i Inre Nyhamnen. Här finns en stor trevnadspotential.

### **Kulturhistoria**

Kapitel F handlar om det kulturhistoriska arvet och är av största betydelse för stadens identitet, karaktär och trivsel. Under kulturhistoriska byggnader (sid 87) saknar jag Bryggeriet vid Nygatan, Trelleborg AB:s äldre byggnader, Badhuset och Tingshuset, numera museum. På markanvändningskarta Trelleborg 2025+ är Trelleborg AB:s område redovisat för framtida bostäder??

Delar synen som redovisas i avsnitten K6, G1, G2, G3, G5, G6, U1, U2.

Avsnittet K2 handlar om barriärer. I planen ersätter man en barriär med en annan. I avsnitt U6 talas om landskapskilar, det hör till Trelleborgs signum och kulturhistoria, men motverkas av en ny ringväg.

### **Sammanfattning:**

Jag motsätter mig planerna på östlig hamninfart och en yttre ringväg både som helhet och i etapper.

Trafikproblemen på Hamngatan ska inte överdrivas utan lösas på annat sätt. Barriäreffekt kan minska genom passager, övergångar, bebyggelse.

Stadscentrum och dess verksamheter måste vårdas. Mindre städer fordrar andra lösningar än stora.

Det går inte att vända ut och in på en stad så lätt. **Planen måste arbetas om** efter andra förutsättningar vad gäller hamnens utbyggnad och tillfart. Trelleborg och Söderslätt hör ihop och är tillsammans med kommunens långa kust stora tillgångar.

Madeleine Brandin  
Östra stranden 80 och 82  
231 32 Trelleborg