

Snabb tur till Hamburg

Om åtta år står den nya Fehmarn Bält-förbindelsen färdig och med sina 19 kilometer blir den Europas längsta bro. Restiden mellan Malmö och Hamburg förkortas avsevärt, sträckan beräknas ta drygt tre timmar med bil.



19 km lång.	60 miljarder kronor inklusive anslutande förbindelser.	25 procent av kostnaden betalas av EU 2007-2013.	30 års återbetalnings-tid på lånen som ska betalas med bro-avgifter.
6 år i beräknad byggtid.		3 800 tågpassagerare per dygn.	
6 000-7 000 arbetsplatser skapas under de år som bygget pågår.		10 000 bilar per dygn.	

Fehmarn Bält

Tyskland
Fehmarn



Långa broar som länkar samman

Ölandsbron

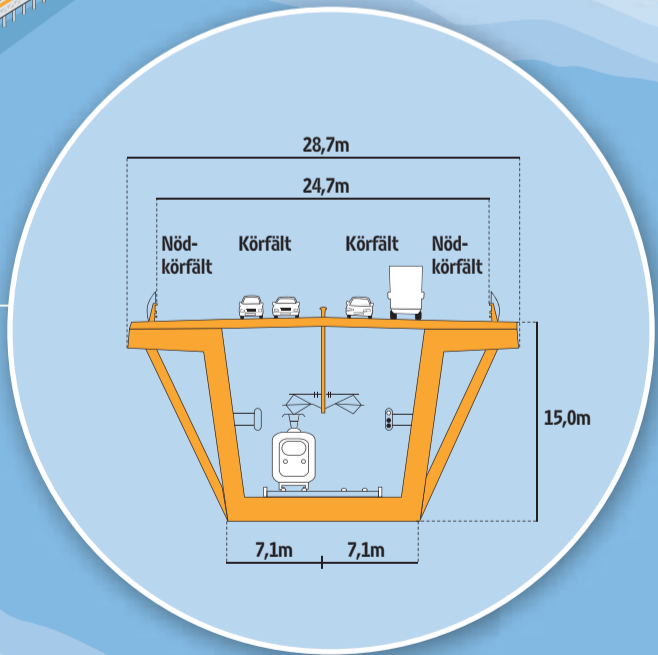
■ 6,07 kilometer

Öresundsförbindelsen

■ Totalt 15,9 kilometer, varav 7,85 kilometer är bro.

Fehmarn Bält-förbindelsen

■ 19 kilometer



Danmark
Lolland

- 2005** Miljö-konsulta-tions-process.
- 2006** Avsiktsförklaring av transportministrarna i Danmark och Tyskland.
- 2007**
- 2008** Fördraget om en fast förbindelse över Fehmarn Bält skrivs under.
- 2009** Fördraget godkänns av båda länderna.
- 2010**
- 2011**
- 2012** Upphandling och förväntad byggstart.
- 2013**
- 2014**
- 2015**
- 2016**
- 2017**
- 2018** Förväntad invigning av den fasta förbindelsen.

Källa: Danska Transport och Energiministeriet