

TILLFARTSFÖRSLAG TRELLEBORGS HAMN



■ Västlig hamninfart enligt förslag (fler kan utredas). Truckcenter med uppställning och incheckning på västligt industriområde, samt separat tillfart till hamnen. Innebär att hamnområde frigörs och en Sjöstad kan byggas. Sannolik statlig medfinansiering för infart.

■ Befintlig hamninfart går längs värdefull kustremsa

■ Östlig hamninfart via Ringväg (flertal alternativ) innebär att många tunga lastbilar väljer väg 108 eller väg 9. Längre hamntillfart från E6 och flertal cirkulationsplatser innebär ökad förbrukning av diesel med ca 7 miljoner liter per år. Finansiering av Trelleborgs skattebetalare, troligen via höjd kommunalskatt.