Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

1. **Parter**

Trafikverket region syd, org.nr. 202100-6297*,* 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Trelleborgs kommun, org.nr. 212000-1199, 231 83 Trelleborg, nedan kommunen

1. **Syfte och bakgrund**

Trelleborgs hamn och dess hamnanslutning via statliga E6/E22 och den kommunala Travemündeallén utgör riksintresse för kommunikationer enligt miljöbalken. Hamnen och dess väg- och järnvägsanslutningar ingår även i det transeuropeiska transportnätet (Core Network).

Befintlig hamnanslutning har hög kapacitet, en god tillgänglighet till både det nationella vägnätet och hamnen och kommer att kvarstå inom överskådlig planeringshorisont. Dock kan åtgärder vidtas i korsningspunkterna (t.ex. korsningen E6/9/Travemündeallén) för att förbättra både flödet och trafiksäkerheten. För att tillgodose kommunens anspråk på stadsutveckling behöver dagens hamnanslutning också utvecklas för att minska de barriäreffekter som den ger upphov till.

Parterna är överens om att en utvecklad befintlig hamnanslutning både ska erbjuda fortsatt god tillgänglighet och kapacitet för hamnens transporter samt ge förutsättningar för stadsutveckling. På längre sikt kan det eventuellt finnas behov av en ny helhetslösning för att tillgodose hamnens transportbehov. Trafikverket och kommunen ska gemensamt följa hamnens utveckling och transportbehov och samverka om åtgärder och lösningar.

Trafikverket och kommunen ska gemensamt genomföra och dela lika på kostnaden för en utredning.

1. **Beskrivning av åtgärder**

En förutsättningslös utredning ska genomföras för att ta fram konkreta och genomförbara förslag på åtgärder som gör det möjligt att utveckla det västra hamnområdet för blandad stadsbebyggelse med en utvecklad och förbättrad hamnanslutning genom att:

* öka tillgängligheten mellan stadskärnan och framtida exploateringsområde
* minska den fysiska barriäreffekten av Travemündeallén
* dämpa buller och andra störningar från Travemündeallén med utgångspunkt från gällande riktvärden
* översyn av korsningspunkter för förbättrat flöde och ökad trafiksäkerhet

Möjliga åtgärder kan innebära åtgärder i såväl kommunal som statlig infrastruktur. Utredningen ska inkludera en kostnadskalkyl för föreslagna åtgärder.

1. **Finansiering och ansvarsfördelning**

Trafikverket är huvudman för utredningen som upphandlas till en kostnad av uppskattningsvis 200 000 kr. Kommunen medfinansierar utredningen med 50 % (avser slutlig totalkostnad). Respektive part står för sina egna interna kostnader. Eventuella överskjutande kostnader delas mellan parterna efter överenskommelse.

1. **Betalning**

Trafikverket rekvirerar medfinansieringen efter utredningens färdigställande.

Rekvirering adresseras till:

Adress+referens

1. **Projektorganisation och former för parternas samarbete**

Båda parter ska aktivt delta i och bidra med underlag till utredningsarbetet och ges full insyn genom rapportering om hur arbetet framskrider. Båda parter ska godkänna förfrågningsunderlag mot konsult.

1. **Tidplan**

Utredningen ska påbörjas under första halvåret 2018 och slutföras före årets slut. Om parterna är överens kan tidplanen förändras.

1. **Avtalets giltighet**

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

1. **Övrigt**

Efter utredningens färdigställande ska parterna gemensamt arbeta för att de rekommenderade åtgärderna förverkligas, med utgångspunkten att respektive part svarar för det finansiella ansvaret utifrån den bedömda nyttan av åtgärderna.

Det är länsstyrelsen och inte Trafikverket som företräder de samlade statliga intressena när det gäller framtida exploateringars påverkan på riksintresse hamn och således kan inte utredningen hantera dessa frågor. Inte heller kan Trafikverket uttala sig om möjligheten till exploatering i befintligt hamnområde med hänsyn till havsnivåhöjning, buller och andra störningar från hamnen.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*\_*\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort och datum Ort och datum

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Lennart Andersson Torbjörn Karlsson

Regional direktör Kommunstyrelsens ordförande

Trafikverket Trelleborgs kommun