



2020-02-28

Dnr 402-1179-2020

Kontaktperson

Enheten för samhällsplanering

Minna Hatti

010-22 41742

skane@lansstyrelsen.se

Trelleborgs kommun

samhallsbyggnad@trelleborg.se

TRELLEBORGS KOMMUN
Samhällsbyggnadsnämnden

2020-02-28

Dnr PL-2017-111

Yttrande över samråd om Detaljplan 246 Östra ringvägen, del av Kyrkoköpinge 16:3 m fl., Trelleborgs kommun.

Redogörelse för ärendet

Planhandlingarna anger att syftet med detaljplanen är att möjliggöra byggandet av en ny väg, Östra Ringvägen, som sammankopplad med den planerade Västra ringvägen syftar till att leda hamntrafiken runt Trelleborgs stad till ett nytt logistikcenter samt till en ny östlig hamninfart. Planhandlingarna anger vidare att detaljplanen utöver det primära syftet kommer medföra att barriären mellan Trelleborgs centrum och den nya stadsdelen Sjöstaden minskar samt skapa förutsättningar för en mer effektiv logistik för Trelleborgs hamn.

Planförslaget hänger tätt samman med flera andra projekt i staden och kommunen går nu fram även med samråd för *Detaljplan 247 Östra hamninfarten, del av Öster Jär 1:7 m fl i Trelleborgs kommun*, härnå kallas *Detaljplan Östra Hamninfarten*. Länsstyrelsen konstaterar att detaljplanerna är beroende av varandra och att det sekundära syftet med detaljplanerna inte kommer att kunna uppnås om bara en av detaljplanerna vinner laga kraft.

Planområdet är beläget norr och öster om Trelleborg stad. Området avgränsas i nordväst av cirkulationsplatsen där den planerade Västra Ringvägen möter länsväg 108 och i söder av riksväg 9. Den föreslagna vägen är cirka fem kilometer lång och planområdet utgörs således av en fem kilometer lång sträcka med tillhörande sidoområden.

För området gäller *Fördjupningen av Översiktsplanen för Trelleborgs stad 2025 (2014-05-26)*, härnå kallas *FÖP:en*, där en östlig ringvägskorridor finns utpekad. Kommunen bedömer att planförslaget är förenligt med FÖP:ens planförslag, men att det inte är förenligt med Länsstyrelsens granskningsyttrande för FÖP:en (2014-03-20). I granskningsyttrandet anger Länsstyrelsen att följande frågor kvarstår att hantera i kommande detaljplanprocesser: riksintresse för kommunikationer (hamn, väg, järnväg), riksintresse för kulturmiljö, riksintresse kustzon samt risk för översvämningar på grund av havsnivåhöjning.



Kommunen tar fram planförslaget med utökad förfarande. Kommunen gör bedömningen att planförslaget kan antas medföra betydande miljöpåverkan i den mening som avses i 6 kap. miljöbalken (1998:808) och har därför upprättat en miljökonsekvensbeskrivning, som är gemensam för detta planförslag och Detaljplan Östra Hamninfarten.

Parallell miljöprövning

Kommunen har valt att samla de anmälningar, dispenser och tillstånd som behövs för att genomföra de två detaljplanerna i en samlad tillståndsprövning hos Mark- och miljödomstolen. I arbetet med utbyggnad enligt detaljplanerna kan ytterligare behov av anmälningar, dispenser och tillstånd uppstå. De frågor som kommunen identifierat i planarbetet och kommer att prövas hos Mark- och miljödomstolen är:

- tillstånd för vattenverksamhet för bortpumpning av grundvatten i planskilda passager
- dispens från det generella biotopskyddet för intrång i allé/pilevallar/trädrad/småvatten
- artskyddsdispens för påverkan på arter upptagna i Artskyddsförordningen
- hantering av påverkan på dikningsföretag
- kompletterande erosionskydd längst hamninfarten

Ärendets tidigare handläggning

Aktuellt planförslag har tillsammans för samrådshandling för Detaljplan Östra Hamninfarten föregåtts av ett gemensamt planprogram. Länsstyrelsen yttrade sig över detta i augusti 2018 (dnr 402-16847-2018) och lyfte då bland annat riksintresse kommunikationer, risk för översvämning samt strandskydd, riksintresse kustzon, riksintresse kulturmiljö, buller, markföroreningar, farligt gods, och jordbruksmark som viktiga frågor att hantera i en fortsatt planprocess.

Länsstyrelsens formella synpunkter

Följande synpunkter har koppling till länsstyrelsens prövningsgrunder enligt 11 kap. plan- och bygglagen.

Riksintressen

Riksintresse Kulturmiljövård 3kap. 6 § MB

Planområdet berörs av två riksintresseområden. Västra delen av planområdet berör *Fuglie-Mellangrevie-Skåre (M136)*, motivet för riksintresset är "Centralbygd med det av jordbruksskiftena präglade slättlandskapet Söderslätt med förhistorisk bruknings- och bosättningskontinuitet samt för Sverige unik koncentration av tätt liggande kyrkbyar av åtminstone medeltida ursprung som väl speglar kyrkobyggnadskonstens stilideal under tiden medeltid till 1900-tal."

De östra delarna av planområdet berörs av *Gylle-Dalköping (M139)*, motivet för riksintresset är "Av skiftena präglat öppet slättlandskap med förhistorisk bruknings- och bosättningskontinuitet samt medeltida kyrkor som väl belyser bygdens betydelse alltsedan förhistorisk tid med bevarade och landskapsdominerande fornlämningar."



Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att det kan vara möjligt att genomföra detaljplanen utan att riskera påtaglig skada på riksintressen för kulturmiljövården. För att detta ska vara säkerställt måste dock intentionerna om hänsyn i planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) följas upp med planbestämmelser och höjdsättning på plankartan. Plankartan reglerar i dagsläget varken höjdsättning på vägbanan och bullervallar eller utformning av andra bullerdämpande åtgärder. Samtliga av dessa åtgärder kan ha stor påverkan på områdets kulturmiljövården. En annan utformning på vägbanan och medföljande anordningar kan ha större negativ inverkan på riksintressets värden, främst inom *Gylle-Dalköpinge [M139]*. Länsstyrelsen menar att planhandlingarna bör förtydligas och kompletteras med planbestämmelser för att undvika att en sådan betydande negativ påverkan sker.

Riksintresse Kommunikationer 3kap. 8 § MB

Väg

Planförslaget berör indirekt riksintressefunktionerna på *väg E6/E22 och Travemündeallén*, som är del i den av EU utpekade Trans European Transport Network, TEN-T. Vägarna som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse. Väg E6 sträcker sig genom Skåne längs västkusten och vidare upp till norska gränsen. Travemündeallén ansluter väg E6/E22 till de riksintressanta funktionerna för Trelleborgs hamn, som i förlängningen når TEN-T nätet i andra europeiska hamnar sjövägen. Väg E6/E22 är en rekommenderad transportled för farligt gods.

Länsstyrelsens bedömning från FÖP:en, planprogrammet och *samrådsyttrande för ny FÖP (2019-11-25)* kvarstår. Länsstyrelsen konstaterar att det ur statlig synvinkel inte finns skäl att ändra riksintresseutpekande för *väg E6/E22 och Travemündeallén*, så som är kommunens målsättning. Trafikverket beslutade den 1 februari 2017 att dra tillbaka utpekandet av *E6 Ringväg Trelleborg* som riksintresse enligt 3 kap. 8 § MB. Länsstyrelsen anser att detta beslut innebär en tydlig markering från staten att nuvarande *väg E6/E22* uppfyller riksintresseanspråket för kommunikation som anslutning till Trelleborgs hamn.

Kommunens målsättning är att den östra ringvägen tillsammans med en västlig ringväg ska överta riksintresseanspråket från *E6/E22 och Travemündeallén* (från trafikplats Maglarp till hamnområdet) och att den nuvarande anslutningen till hamnen därefter avvecklas för hamntrafik. Länsstyrelsen vill i detta sammanhang betona att det i nuläget inte finns några garantier för att en flytt av riksintresseanspråket till den kommande nya ringvägen kommer till stånd. En eventuell framtida omprövning av riksintresseanspråket sker i en separat process med Trafikverket som ansvarig riksintressemyndighet. Det är det nu gällande riksintresseanspråket, dvs väg E6/E22 och Travemündeallén med hamninfart västerifrån, som kommunen har att förhålla sig till och tillgodose i detta planförslag.



Järnväg

Trelleborgsbanan är en del av Godsstråket genom Skåne, som går mellan Ängelholm och Trelleborg, ingår som TEN-T-bana i det strategiska godsnätet och utgör en viktig länk i det internationella godstransportnätet.

Järnvägens koppling till hamnen är av stor betydelse som nod för omlastning av gods från sjöfart och tågfärja. Trafikverket bedömer att spåret på sikt kan behöva utökas till dubbelspår.

Länsstyrelsens bedömning från FÖP:en och planprogrammet kvarstår vad gäller att den föreslagna ringvägens sträckning kan påverka Trelleborgsbanans utvecklingsmöjligheter. För att säkerställa riksintresse järnväg behöver utrymme finnas för ett ytterligare spår. Vilken sida om befintligt spår som är lämpligast kräver ytterligare utredning och ett fritt område på 30 meter krävs därför på båda sidor av befintligt spårområde. Om planförslaget i den fortsatta planprocessen inte säkerställer ett sådant minsta avstånd mellan befintligt spår och väggkant för den nya ringvägen ser Länsstyrelsen att riksintresset Trelleborgsbanan riskerar att påtagligt skadas.

Länsstyrelsen påtalar vikten av att se till genomförandemöjligheterna för förslaget, då det i den kommande projekteringen av vägen måste vara Trafikverket själva som projekterar och bygger vägens broavsnitt över befintliga järnvägsspår.

Riksintresse Högexploaterad kust 4 kap. 1 § och 4 § MB

Sträckningen kustområdena och skärgårdarna från Brofjorden till Simpevarp

Syftet med detaljplanen är att leda trafik till Trelleborgs hamn, men Länsstyrelsen kan inte se av handlingarna att behovet av ringvägen överväger intrånget på andra allmänna intressen. Detta innebär att motiv saknas för att ringvägen kan anses vara en förutsättning för en utveckling av det lokala näringslivet, så om avses i undantagsregeln enligt 4 kap §1 andra stycket Miljöbalken. Länsstyrelsen menar att handlingarna måste kompletteras i fråga om planförslagets påverkan på riksintresset.

Risk för översvämning

Länsstyrelsens övergripande bedömning från FÖP:en kvarstår vad gäller att risk för översvämning behöver utredas mer och åtgärder redovisas. Det behöver framgå av planhandlingarna hur genomförandet av planförslaget kan påverka avrinningsförhållanden genom att inestängda områden skapas eller förstärks, att avrinningen och/eller flödesdynamik påverkas till följd av exempelvis dagvattenhantering. Eventuella åtgärder för att minska negativ påverkan behöver säkerställas i plankartan.



Geotekniska risker

Med hänsyn till de geotekniska svårigheter som redovisas i planhandlingarna bör de geotekniska förutsättningarna och eventuellt behov av åtgärder utvecklas ytterligare i handlingarna. Det behöver vara säkerställt ur säkerhetssynpunkt att bärigheten är tillräcklig för vägen.

Handlingarna redovisar att det bl. a finns organiska jordar där det kan vara aktuellt att byta ut material. Innan dessa frågor utreds är det inte möjligt att få en uppfattning om behovet av eventuella åtgärder och deras omfattning, vilket kan påverka genomförandet.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Allmänt

Planhandlingarna behöver kompletteras med en utredning som visar hur den föreslagna vägen påverkar avledningen av ytvatten och grundvatten. För detta krävs analyser av befintliga ytvattenförhållanden och geohydrologi samt hur förhållandena påverkas av projektet.

Det framgår inte av planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen hur planförslaget kan komma att påverka miljökvalitetsnormerna för berörda grund- och ytvattenförekomster. Analyser krävs för att visa att det är möjligt att följa miljökvalitetsnormerna för berörda vattenförekomster. Med hänsyn till att planförslaget innebär omfattande schaktningar som kan antas innebära förändrade flödesmönster från hårdgjorda trafikerade ytor befarar Länsstyrelsen att det kan finnas svårigheter att följa miljökvalitetsnormerna för vatten. Dagvattenhantering och skyfallshantering beskrivs övergripande och förutsätter att ledningsnätet måste förstärkas. Länsstyrelsen anser att andra alternativ kan behöva övervägas genom att på olika sätt få en ökad tröghet i systemet och tillåta översvämning på vissa platser inom planområdet vid Extremsituationer. Planhandlingarna behöver kompletteras med en grundlig redovisning av hur det säkerställs att miljökvalitetsnormer för berörda grund- och ytvattenförekomster följs.

Hälsa och säkerhet

Buller

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver redovisa bullersituationen för befintlig bostadsbebyggelse samt hur eventuella bullerreducerande åtgärder säkerställs.

Risker för olyckor

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver redovisa hur riskreducerande åtgärder för berörda bostadsfastigheter säkerställs. En riskutredning har tagits fram vilken rekommenderar att ett bebyggelsefritt avstånd på 30 meter ska upprätthållas mellan Östra ringvägen och omgivande bebyggelse. För befintliga byggnader som hamnar inom 30 meter från väggkant föreslås att följande riskreducerande åtgärder vidtas:

- Fasader inom 30 meter från Östra Ringvägen bör utföras i lägst brandteknisk klass EI 30 alternativt i obrännbart material



- Fönster och dörrar som vetter mot och ligger inom 30 meter från respektive väg ska utföras i minst brandteknisk klass EW 30
- Friskluftsintag på byggnader som ligger inom 30 meter från Östra Ringvägen ska riktas bort från vägen.

Planhandlingarna behöver kompletteras med hur dessa åtgärder säkerställs. De behöver också kompletteras med en beskrivning av hur Rättpsykiatriskt centrum kan evakueras vid en eventuell olycka, då den här typen av anläggningar är svåra att evakuera. Länsstyrelsen påminner om att skyddsåtgärder som kräver planbestämmelser endast kan regleras inom aktuellt planområde.

Markföroreningar

Det framgår av planbeskrivningen att markundersökningar har gjorts och att föroreningshalter motsvarande industrimark eller högre har påträffats. Detta behöver beskrivas utförligare med tanke på att det är otydligt i handlingarna och att det är kommunen som vid planläggningen ansvarar för att marken undersöks och bedöms. Om marken är förorenad, ska kommunen bedöma om olika efterbehandlingsåtgärder behövs.

Dricksvatten

Planförslaget innebär att en väg för farligt gods förläggs genom delar av vattenskyddsområdet för den kommunala vattentäkten mellan Trelleborg och Fuglie. Länsstyrelsen saknar en analys av hur schaktarbeten och en ökad andel hårdgjorda ytor kan förändra inströmningsförhållandena till vattentäkten och öka risken för spridning av föroreningar. Om material schaktas bort minskar också den omättade zonen inom delar av vattenskyddsområdet. För detta krävs analyser av ytvattenförhållanden och geohydrologi. Skyddsföreskrifterna inom vattenskyddsområdet måste följas och dessa kan vara en begränsning för genomförandet av planen. Länsstyrelsen ser också eventuella utsläpp vid olyckor med farligt gods kan riskera att skada vattentäkten. Planförslaget behöver visa hur kommunen säkerställer att befintliga föroreningar i mark inte sprids till grundvattnet och hur eventuella utsläpp av farligt gods inte riskerar att påverka vattentäkten.

Länsstyrelsens rådgivning

Nationella klimat och energimål

Det ligger i Länsstyrelsens uppdrag att särskilt verka för ett ökat genomslag av de nationella klimat- och energimålen inom den lokala och regionala samhällsplaneringen. Länsstyrelsen menar att planförslaget leder till längre väg för godstransporter och genomgående trafik, fler korsningspunkter, en risk för överflyttning av godstrafik från E6 till väg 108 samt tillkommande eller flyttade buller- och barriäreffekter.



En trafikutredning som utrett alternativa körvägar till hamnen togs fram våren 2019 på uppdrag av kommunen. I utredningen analyseras bland annat nollalternativet och alternativet med en ringväg och östlig infart till hamnen avseende bland annat körväg och körtid. I planbeskrivningen redogörs dock inte för hur mycket längre körsträckan blir för personbilar och tung trafik, och därmed inte vilka konsekvenser detta kan leda till. Länsstyrelsen konstaterar att en utbyggd ringväg riskerar att leda till ökade utsläpp genom (inducerad) trafik och längre väg, vilket är i strid med nationella mål.

Lämplig markanvändning

Kommunens syfte med att bygga en ny ringväg är att möjliggöra stadsutvecklingsprojektet Sjöstaden samt att förbättra hamnens logistik. Länsstyrelsen anser dock inte att kommunen har visat att hamntrafiken på nuvarande hamninfart från väster i sig innebär är ett sådant hinder att Sjöstaden inte är möjlig. Länsstyrelsen saknar också en motivering av varför ringvägen måste vara färdigställd innan utbyggnad av Sjöstaden påbörjas. Att planera för helt ny infrastruktur är kostsamt och tar naturresurser i anspråk, det behöver vara ett väl avvägt beslut där hänsyn tagits till alla trafikslag, alla typer av åtgärder och kombinationer av dessa, så som processen för en Åtgärdsvalstudie går till. En viktig del i processen är också att vara överens med andra aktörer om problem och målbeskrivning. Länsstyrelsen konstaterar att stat och kommun inte är överens om problem och målbeskrivning.

Våren 2019 tog Trelleborgs kommun och Trafikverket gemensamt fram en utredning om västlig infart till Trelleborgs hamn, en utredning som alltså belyste alternativa sätt att möjliggöra för kommunens stadsutvecklingsplaner i det centrala hamnområdet. Länsstyrelsen menar att utredningen visar att en västlig infart både kan uppfylla hamnens transportbehov och kommunens havsnära stadsutvecklingsambitioner. Av samrådsförslag för ny fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad, hösten 2019, framgick dock kommunens ställningstagande - att det var osäkert hur attraktivt det blir att bygga en ny kustnära stadsdel med kvarstående hamntrafik som barriär mot stadens centrala delar.

Jordbruksmark

Planförslaget innebär att naturresurser, jordbruksmark, tas i anspråk. Kommunen anger att 32 hektar kommer att tas i anspråk för vägen och dess sidoanläggningar. Länsstyrelsen menar med hänvisning till ovanstående att planförslaget saknar en motivering av varför ringvägen som anläggning utgör ett sådant väsentligt samhällsintresse som inte kan tillgodoses på annat sätt och därmed får ta brukningsvärd jordbruksmark i anspråk (3 kap. 4 § Miljöbalken).

Länsstyrelsen kan konstatera att det till de 32 hektaren kan läggas ett antal hektar för tillfälligt markutnyttjande under byggtiden, mark som inte sällan förlorar sina produktionsegenskaper under lång tid framöver. Länsstyrelsen råder kommunen att arbeta för att minska denna areal



och arbeta för åtgärder som gör att den tillfälligt nyttjade marken i största möjligaste mån kan återställas till den brukbarhet den hade.

Väg 108

Länsstyrelsen konstaterar att staten nyligen har investerat i byggnationen av E6 till Trelleborg för att säkerställa god framkomlighet och trafiksäkerhet för hamntrafiken. Kommunen föreslår att den planerade ringvägen nu ska överta denna funktion. Den planerade östra ringvägen kommer att ansluta till den statliga vägen 108. Lämpliga åtgärder behöver säkerställa att inte väg 108 belastas med trafik som bör trafikera väg E6. Annars kan en effekt bli försämrad framkomlighet, trafiksäkerhet och ökad omgivningspåverkan längs väg 108, vilket i förlängningen kan leda till nya statliga investeringsbehov.

Andra prövningar

Markavvattning

Länsstyrelsen menar att det inte kan uteslutas att det krävs omprövning av markavvattningsföretag (dikningsföretag) och eventuellt också ny markavvattning, vilket också kräver dispens från markavvattningsförbudet.

Masshantering och förorenade massor

Länsstyrelsen uppmärksammar kommunen på att planförslaget kan innebära stora kostnader i samband med masshantering och eventuellt omhändertagande av förorenade massor. Storleksordningen på föroreningsproblemet går inte att uppskatta då det inte finns något sådant underlag. Det går inte heller att uppskatta om det skulle behövas extra resurser till den aktuella tillsynsmyndigheten för miljö (ej Länsstyrelsen) i samband med dessa aktiviteter och hantering av inkommande ärenden t ex masshantering.

Biotopskydd

Länsstyrelsen anser att berörda biotopsskyddsområden behöver ingå i planområdet för att säkerställa genomförandet av åtgärderna. Planhandlingar ska också redogöra för biotopsskyddsbestämmelserna samt illustrera biotopsskyddsområden i karta. De biotopsskyddsområden som avses bevaras bör redovisas inom planområdet, med planbestämmelser för skydd. Länsstyrelsen konstaterar att beskrivningen av biotopsskyddsområden i planhandlingen respektive miljökonsekvensbeskrivningen inte stämmer överens, och att detta kan behöva motiveras.

Skyddade arter

Länsstyrelsen menar att artskyddsfrågan behöver beskrivas i planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen för att ge en helhetsbild av platsens förutsättningar, som tex redan görs för biotopsskyddade områden. Detta trots att prövning av dispens från



artskyddsförordningen sker i en samlad prövning hos Mark- och miljödomstolen. Planområdet berörs av ett flertal arter av fladdermöss som samtliga skyddas genom fridlysning i 4 § artskyddsförordningen. Utrymmet att lämna dispens från förbuden är ytterst begränsat. Länsstyrelsen vill även erinra om att även vilda fåglar är skyddade enligt 4 § artskyddsförordningen.

Vattenverksamhet

Länsstyrelsen menar att frågan om tillstånd för vattenverksamhet behöver beskrivas översiktligt i planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen för att ge en helhetsbild av platsens förutsättningar.

Fornlämningar

Detaljplaneområdet har tidigare genomgått en arkeologisk utredning steg 1 och 2. Vid dessa har det identifierats ett par ytor med fornlämningar. Om dessa ytor är aktuella att exploatera måste först en arkeologisk förundersökning genomföras. Länsstyrelsen har tidigare sagt nej till att genomföra en arkeologisk förundersökning då det inte fanns någon detaljplan på samråd eller exakt definierade ytor för exploatering. Detta är nödvändigt då även en arkeologisk förundersökning är ett ingrepp i fornlämningen. Då detaljplanen nu är i samrådsskedet kan kommunen inkomma med ansökan om ingrepp i fornlämning gällande aktuella ytor.

Kraftledning

Handlingarna beskriver att det för detaljplanens genomförande krävs att en kraftledning flyttas, vilket kräver ny koncession, och att EON utreder detta. Länsstyrelsen konstaterar att handlingarna behöver redovisa hur denna koncessionsansökan kan komma att påverka planens genomförande.

Råd om planteknik

Genomförande

Länsstyrelsen menar att planbeskrivningen behöver kompletteras med en beskrivning av hur ringvägen avser att byggas med avseende på dess omgivningspåverkan gällande behov av mark för bland annat byggvägar, etableringsytor och masshantering.

Råd om Miljöbedömning

Länsstyrelsen delar kommunens bedömning om att planförslaget riskerar att utgöra betydande miljöpåverkan.

MKB behöver utvecklas i text och karta avseende illustration av var strandskydd inträder när befintliga detaljplanerna upphävs. Det bör även redovisas vilket eller vilka strandområden som avses upphävas, inom vilken detaljplan, samt om även dispenser avses prövas och vilka



konsekvenserna blir. Handlingarna behöver också kompletteras avseendepåverkan och konsekvenser för skyddade arter enligt artskyddsförordningen. Handlingarna behöver förtydliga varför antalet biotopskyddsområden som berör planförslaget och Detaljplan Östra ringvägen är olika mellan denna MKB och den för Planprogrammet.

MKB beskriver att biotopskyddsområden som finns utpekade i största möjliga grad bör bevaras och utvecklas, vilka områden som avses behöver förtydligas, samt hur de avses utvecklas. MKB bör även förtydligas med vilka biotopskyddsområden som kommunen avser söka dispens för.

Kulturmiljö

Länsstyrelsen instämmer i bedömningen att planförslaget kommer att innebära en stor förändring av landskapsbilden. Länsstyrelsen saknar dock en beskrivning av inverkan på områdets kulturvärden och landskapsbild med utgångspunkt från ett helhetsscenario. Det vill säga de faktiska konsekvenserna av ringvägen inklusive t. ex. belysning, räcken, stängsel, bullerskydd som kommer att krävas, även om dessa inte regleras av detaljplanen.

Det finns flera frågor planbeskrivning och plankarta inte stämmer överens och som bör förtydligas. Föreslagna åtgärder från MKB som vägts in bör finnas i plankartan. Plankartan pekar exempelvis endast ut ett område för bullerskydd på en sträcka söder om Mellanköpinge, planbeskrivningen lyfter däremot behovet av både vägnära och fastighetsnära bulleråtgärder på fler platser. Det är inte tydligt om dessa åtgärder har vägts in i konsekvensanalysen.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsens samlade bedömning är att det finns frågor som inte är tillräckligt utredda avseende riksintresse kommunikationer, riksintresse kulturmiljö, risk för människors hälsa och säkerhet samt risk för översvämning varför planförslaget kan komma att prövas utifrån 11 kap. 10-11 §§ PBL.

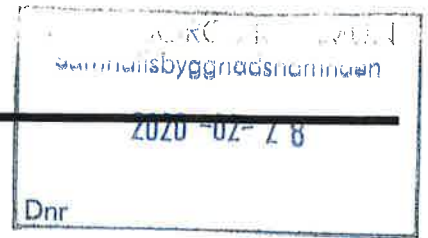
Beslutande

Detta yttrande har beslutats av länsöverdirektör Ola Melin. I den slutliga handläggningen har enhetschef Hanne Romanus, infrastrukturstrateg Lisa Callréus och vattenstrateg Pär Persson deltagit. Planhandläggare Minna Hatti har varit föredragande. *Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför ingen namnunderskrift.*

Ola Melin

Minna Hatti

Kristiansson, Charlotte



Från: Samhällsbyggnadsförvaltningen
Skickat: den 2 mars 2020 08:07
Till: Plan
Ämne: VB: Dnr 402-1179-2020, Dnr 402-1182-2020, Länsstyrelsens samrådsyttrande
Bifogade filer: Samrådsyttrande DP Östra Ringvägen.pdf; Samrådsyttrande Dp Östra hamninfarten.pdf

Från: Länsstyrelsen Skåne <skane@lansstyrelsen.se>

Skickat: den 28 februari 2020 18:35

Till: Samhällsbyggnadsförvaltningen <Samhallsbyggnad@Trelleborg.se>

Kopia: Bramme, Anders <Anders.Bramme@Trelleborg.se>; Golrang, Emily <Emily.Golrang@Trelleborg.se>; Romanus Hanne <hanne.romanus@lansstyrelsen.se>; Gudmundsson, Albin <Albin.Gudmundsson@Trelleborg.se>; Jönsson, Lina <Lina.Jonsson2@Trelleborg.se>

Ämne: Dnr 402-1179-2020, Dnr 402-1182-2020, Länsstyrelsens samrådsyttrande

Hej!

Jag bifogar Länsstyrelsen Skånes samrådsyttrande för *Detaljplan 246 Östra ringvägen, del av Kyrkoköpinge 16:3 m fl., Trelleborgs kommun* och samrådsyttrande för *Detaljplan 247 Östra hamninfarten (Öster Jär 1:7 m.fl.), Trelleborgs kommun*. Länsstyrelsen Skånes diarienummer för ärendena är 402-1179-2020 respektive 402-1182-2020. Yttrandet skickas endast digitalt med denna e-post.

Vänliga hälsningar

MINNA HATTI

Planhandläggare / Enheten för samhällsplanering
010-224 17 42



**Länsstyrelsen
Skåne**

www.lansstyrelsen.se/skane

Du hittar information om hur Länsstyrelsen Skåne behandlar personuppgifter på www.lansstyrelsen.se/dataskydd