

Från: jack.barstrom@trafikverket.se
Skickat: den 20 januari 2020 14:27
Till: Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kopia: skane@lansstyrelsen.se
Ämne: Yttrande från Trafikverket över detaljplan för Östra hamninfarten (Öster Jär 1:7 m.fl.)
och detaljplan för Östra ringvägen (Kyrkoköpinge 16:3 m.fl.)

2020-01-20
PL-2017-111
Dnr PL-2018-35

Vår ref: TRV 2020/3049 & TRV 2020/3039
Er ref: PL-2018-35 & PL-2017-111

Observera att detta yttrande är gemensamt för de bägge detaljplanerna.

Sid 17. En rättelse: Trafikverket har *inte* samrått med Näringsdepartementet om EU-finansierade utredningar av den östra ringvägen eller östlig hamninfart. Vi har påtalat detta i formella sammanhang flera gånger förut och *kräver* att denna osanning upphör att upprepas.

Sid 34/59. Trafikverket har *inte* för avsikt att i framtiden ta över kommunala ringvägar eller östlig hamninfart. Statlig infrastruktur prioriteras och beslutas genom nationell infrastrukturplan och byggs med stöd av Väglagen. Dessutom föregås Trafikverkets infrastrukturprojekt av åtgärdsvalsstudier där åtgärdsförslag prövas och balanseras mot påvisade behov och brister. Trafikverkets syn är att byggandet av den östra ringvägen och östlig hamninfart med alla de kostnader och andra kända nackdelar som en sådan medför inte står i proportion till de problem som de förväntas lösa.

Sid 59. Vid en framtida utbyggnad av dubbelspår på Trelleborgsbanan finns det *inget beslut* om på vilken sida av befintligt spår ett nytt spår ska placeras. Ett fritt område på 30 meter krävs på *båda sidor* av befintligt spårområde. Om planerna inte säkerställer ett sådant minsta avstånd mellan befintligt spår och väggkant för den nya vägen ser Trafikverket att riksintresset Trelleborgsbanan riskerar att *påtagligt skadas*.

Den planerade östra ringvägen ansluter i sin förlängning till korsning med statliga väg 108. Det måste i avtal med Trafikverket säkerställas att nödvändiga åtgärder bekostas av kommunen så att inte väg 108 belastas med ny trafik som försämrar framkomlighet, trafiksäkerhet och ökar omgivningspåverkan.

Detaljplanerna medför en stor påverkan på Trafikverkets infrastruktur; framförallt byggnationen av flera planskilda korsningar med Trelleborgsbanan, väg 640 (Mellanköpingevägen) och väg 9. Trafikverkets princip är att vi själva ska vara byggherre för åtgärder i statlig infrastruktur. För järnvägsåtgärder är detta ett *krav*. Vidare ska brokonstruktioner på statlig väg och järnväg alltid ägas av Trafikverket. Före detaljplanerna förs till antagande behöver därför avtal träffas där Trelleborgs kommun påtar sig *alla* Trafikverkets interna kostnader för projektledning, granskning, byggplatsuppföljning etc. samt för framtida drift- och underhållskostnader för nya brokonstruktioner. Genomförandet kräver relativt stora resurser hos Trafikverket vilket vi *inte* har resursplanerat för. Ett flertal stora och tekniskt komplexa investeringsprojekt pågår under hela 20-talet som Trafikverket prioriterar över kommunala projekt.

Hälsningar

Jack Bårström
Samhällsplanerare
Trafikverket region syd

Direkt: 010-123 22 29
Växel: 0771-921 921

Gibraltargatan 7, Malmö