

2018 -08- 27

Dnr PL-2018-34

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Från: jack.barstrom@trafikverket.se
Skickat: den 27 augusti 2018 13:19
Till: Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kopia: skane@lansstyrelsen.se
Ämne: Yttrande från Trafikverket ang. planprogram för Östra ringvägen och östra hamninfarten, Trelleborgs kommun (samrådshandling)

Vår ref: TRV 2018/63131

Er ref: PL-2018-34

Gällande planprogrammets redovisning av konsekvenser för riksintresse kommunikationer så finns det litet för Trafikverket att ta ställning till. Det uppges istället att kommunen i den fortsatta processen ska visa hur riksintressena ska tillgodoses.

Negativa konsekvenser och risker som en följd av planprogrammet som Trafikverket kan se är:

- Längre resväg för godstransporter
- Överflyttning av godstrafik från E6 till väg 108
- Tillkommande buller- och barriäreffekter
- Påverkan på Trelleborgsbanans utvecklingsmöjligheter med bl.a. dubbelspår
- Östra ringvägens samhällsekonomiska lönsamhet

Angående det sistnämnda är det ett faktum att alternativet med en östlig ringväg samt hamnin fart utgör ett tekniskt komplicerat vägbygge med flera planskilda korsningar, inklusive med Trelleborgsbanan. Höga investerings- samt framtida drift- och underhållskostnader måste ställas mot den beskrivna nyttan. Härvid har Trafikverket under lång tid upprepat sin kritik mot den planeringsmetodik som kommunen tillämpat. Fyrstegsprincipen som idag utgör grunden för statens planering av infrastrukturåtgärder innebär att åtgärder i första hand bör göras för att utveckla och förbättra befintlig infrastruktur. Ett sådant förhållningssätt, i jämförelse med att planera och bygga helt ny infrastruktur visar ofta på hög samhällsnytta, och leder dessutom många gånger fram till de mest lämpliga åtgärderna med minst negativ miljöpåverkan.

Det behöver utredas hur en utvecklad befintlig hamnanslutning kan se ut som möter både hamnens transportbehov, stadens utvecklingsmöjligheter och som svarar mot de krav som vår lagstiftning ställer på planering av infrastruktur. Arbete pågår med att starta upp en sådan utredning och Trafikverkets förhoppning är att denna utredning får föregå vidare planering för en östlig ringväg och hamnanslutning.

Hälsningar

Jack Bårström
Regional samhällsplanerare
Trafikverket region syd

Telefon: 010-123 22 29

Besöksadress: Gibraltargatan 7, Malmö
Växel: 0771-921 921