

Naturskyddsföreningen Trelleborg

Yttrande över FÖP Trelleborg Stad 2025, Dnr KS 2013/ 401

Synpunkterna från den första remissrundan kvarstår i sin helhet. Den nya planen har enligt Naturskyddsföreningens uppfattning tagit ringa hänsyn till de yttrande som tidigare inlämnats.

Naturskyddsföreningen i Trelleborg lägger i det nya yttrandet inte större vikt på fysisk stadsplanering, mer än att gröna miljöer i urbana områden är av yttersta vikt. Energieffektivisering, långsiktig hållbara lösningar måste prioriteras, krav på miljöanpassade byggmetoder/material/biotopytor/förnybar el o värme säkerställas.

Fördjupning av översiktsplan för Trelleborg Stad 2025 har en grundläggande brist genom att staden Trelleborgs planer isoleras från konsekvenser för landsbygden.

Viktiga noteringar:

FÖP utgår ifrån östlig infart som enda alternativ, trots att Miljödomen talar om fortsatt västlig infart. Varför utreds inte det västliga alternativet enligt de nya förslag som lagts fram? Vilseledande är också resonemang om trafik genom staden. Trafiken till och från hamnen går inte genom staden. Hamnen har flyttats och byggts ut, cirka 500 meter från nuvarande.

Planen säger bland annat följande:

"De i planen föreslagna omläggningarna av trafikstrukturer ger förutsättningar för en förbättrad luftkvalitet i de centrala delarna av staden, då hamn- och genomfartstrafik flyttas utanför staden. Även ombyggnaden av hamnen innebär, åtminstone på sikt, att utsläpp från sjöfarten minskar i den centrala delen av staden." (sid 122)

"Omläggning av trafikstrukturen ger förbättrad miljö i staden med bättre luftkvalitet, mindre bullerstörningar och färre barriärer där många människor bor och rör sig." (122)

Hamnen byggs ut. En ringled över Skegrie planeras, med ökad körsträcka. Alternativ kan bli att trafiken leds via väg 108, vilket kommer att påverka närliggande kommuner hårt och inte minst stora delar av Trelleborgs norra och östra områden. Den sk stadsgatan kan bli genomfartsväg ut mot ett planerat truckcenter på öster och med infart via väg 9. Hela utbyggnaden baseras på ökad trafik av fartyg och lastbilar (om än högst osäkra prognoser/kalkyler). Planen hävdar ur detta perspektiv att effekterna på miljömålen blir positiva.

Fakta är, att den påverkan som ÖKAD TRAFIK innebär flyttas från ett område till andra. Genomfartstrafiken är marginell, därmed inte utan betydelse när det gäller negativ påverkan. Att i ett läge då vi globalt, regionalt och lokalt står inför enorma utmaningar när det gäller klimatpåverkan så väljer Trelleborg genom sin infrastrukturstrategi direkt motsatta åtgärder: att öka miljöpåverkan, att bidra till ytterligare negativ hälsoinverkan, i synnerhet när det gäller de yngsta.

Barriärerna mellan stad och landsbygd ökar. Påverkan på miljö-, natur och kulturarv, som har redovisats i första yttrandet kvarstår, är starkt negativa. Det tål att lyfta fram

övergripande synpunkter när det gäller miljömål. Fem av Sveriges län når ett eller flera av miljökvalitetsmålen fram till 2020. Trelleborg och Skåne särskiljer sig inte. Skrivningen i FÖP är av skönmålande karaktär när det gäller miljömål.

Hela området kring Dalköpingeån hotas. Trafik flyttas från ett område till byarna och tätbebyggda områden på norr och öster. Mer kan inte bli mindre. Det finns ett antal vetenskapliga undersökningar som tydligt visar hälsokonsekvenser, i synnerhet för gravida och barn, speciellt i områden utsatta för hamn- och vägtrafik. Detta även när det gäller värden under gränsvåer!

Allvarliga konsekvenser

Den plan som presenteras innebär genom hamnens enorma utbyggnad och planer på ringled, truckcenter och östlig infart ett ur alla synvinklar allvarligt hot mot värdefullt kulturarv, känsliga naturområden och människors hälsa. Vilken hänsyn bör kommunen ta till framtida risker för översvämningar och havsnivåhöjningar?

Det är också märkligt att ingen eller ringa hänsyn tagits till de tydliga synpunkter som lämnats av främst Trafikverket, Länsstyrelsen och LRF i första remissomgången.

Trelleborg har gjort en plan där man inte sett styrkan i ett Söderslätt närmre kopplat till attraktiv stad och levande landsbygd. Det är en plan som saknar grundläggande hörnstenar i utveckling och omställning till ett ur miljösynvinkel långsiktigt hållbart samhälle.

Trelleborg den 26 februari 2014

Naturskyddsföreningen i Trelleborg

Gm Rikard Lehmann och Hans Hansson

Kontakt: Rikard Lehmann, ordförande, 0705 84 53 35